

Müşteri

V*****K

Telefon:

511****116

Tarih:

15.08.2024



Plaka:	34EFZ459
Marka / Model:	/
Yakıt / Şanzuman (Vites):	HYBRID / Otomatik
Tescil / İlk Tescil Tarihi:	16.08.2024 / YOK
Gelecek Muayene Tarihi:	01.01.1970
Kasa Tipi / Renk:	Otomobil / Sedan 5 Kapı / Gri
Yedek Anahtar Durumu:	2
Şase / Motor:	NMTBZ3BE80R096254 / 1
Motor CC / Motor Gücü	1(cc) / 1(kw)
KM:	101.159
Paket:	VAKIFBANK

► KAPORTA / BOYA KONTROLLER ► HASAR KAYDI DURUMU* ► KONTROL

İş Emri Başlama Zamanı: 12:21:19 / Bitiş Zamanı:
13:41:25

İş Emri No: 453817-
00153

Bu rapor bilgilendirme amaçlı olup hukuki amaçla kullanılamaz. Alıcı satış öncesi aracın ekspertizini kendisi yaptırabilir.

Alıcı (veya Vekili)

Satıcı (veya Vekili)

Ad Soyad / Ünvan: V*****K
Vergi / TC Numarası:
Telefon: 511*****116
Mersis Numarası:
Ticaret Ünvanı:
İşletme Adı:
Yetki Belge Numarası:

Ad Soyad / Ünvan:
Vergi / TC Numarası:
Telefon:
Mersis Numarası:
Ticaret Ünvanı:
İşletme Adı:
Yetki Belge Numarası:

Hizmeti Veren

EFT EKSPERTİZ HİZMETLERİ VE DANIŞMANLIK ANONİM ŞİRKETİ KURTKÖY ŞUBESİ

İş Yeri Yetkilisi: Emre Erkan Çelebi

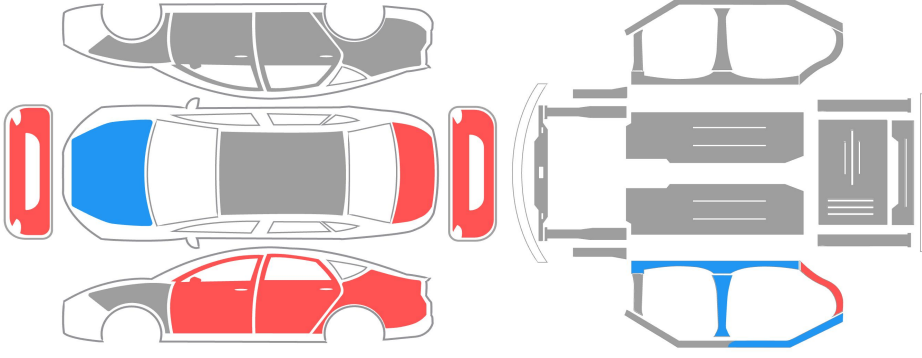
Yetkili İmza:

Mersis Numarası: 0325115592900002

TSE: 34-HYB-21160

Adres: Kurtköy Mah. Ankara Cad. No: 371 E Kurtköy Pendik/İstanbul

V*****K | 34*****9 | 15.08.2024 | No: 453817 | TSE: 34-HYB-21160



Kaporta / Boya : Orijinal | : Boyalı(3) | : Lokal Boyalı(1) | : Değişen(7)

KONTROL NOKTASI	?	NOTLAR
> Tavan	ORIJİNAL	[100 - 140]
> Kaput	BOYALI	[200 - 900] Boyalı, Sökme, Takma Ayar İşlemi Var, İşlemli,
> Sol Ön Çamurluk	ORIJİNAL	[100 - 140] Sökme, Takma Ayar İşlemi Var, Çizik Var,
> Sol Ön Kapı	DEĞİŞEN	[100 - 140] Değişen,
> Sol Arka Kapı	DEĞİŞEN	[100 - 280] Değişen,
> Sol Arka Çamurluk	DEĞİŞEN	[100 - 280] Değişen,
> Sol Orta Direk	BOYALI	[160 - 900] Kesme, Kaynak İşlemli,
> Sol Ön Direk	ORIJİNAL	[60 - 80]
> Sol Üst Direk	LOKAL B.	[100 - 1500] Kesme, Kaynak İşlemli,
> Sol Arka İç Direk	DEĞİŞEN	[170 - 500] Basamak Kısmı İşlemli,
> Bagaj	DEĞİŞEN	[100 - 450] Değişen,
> Havuz Sacı	ORIJİNAL	
> Arka Panel	ORIJİNAL	Boyasız İşlemli,
> Sağ Arka Çamurluk	ORIJİNAL	[100 - 140]
> Sağ Arka Kapı	ORIJİNAL	[100 - 140]
> Sağ Ön Kapı	ORIJİNAL	[100 - 140]
> Sağ Ön Çamurluk	ORIJİNAL	[100 - 140]
> Sağ Ön Direk	ORIJİNAL	[60 - 80]
> Sağ Orta Direk	ORIJİNAL	[60 - 80]
> Sağ Üst Direk	ORIJİNAL	[100 - 140]
> Sağ Arka İç Direk	ORIJİNAL	[60 - 80]
> Ön Panel	ORIJİNAL	
> Sol Ön Şasi	ORIJİNAL	
> Sağ Ön Şasi	ORIJİNAL	
> Sol Tüfek Sacı	ORIJİNAL	
> Sağ Tüfek Sacı	ORIJİNAL	
> Sol Arka Şasi	ORIJİNAL	
> Sağ Arka Şasi	ORIJİNAL	
> Sol Taban Sacı	ORIJİNAL	
> Sağ Taban Sacı	ORIJİNAL	
> Ön Tampon	DEĞİŞEN	Çizik, Sürtme Var,
> Arka Tampon	DEĞİŞEN	Değişen, Kırık, Çatlak Var,
> Sol Marşpiyel	BOYALI	Boyalı, İşlemli,
> Sağ Marşpiyel	Plastik/Karbon	

Detay: Aracın Muhtelif Yerlerinde Ezik ve Çizikler Var, KAPI CİVATALARINDA AYAR MEVCUT,



Sol Ön Çamurluk



Ön Tampon



Arka Tampon

HASAR KAYDI DURUMU*

KONTROL NOKTASI

?

NOTLAR

> Hasar Kaydı Sorgusu*

Yapıldı

Araç Marka ve Model: TOYOTA COROLLA 1.8 HYBRID DREAM E-CVT

Hasar Tarihi	Hasar Nedeni	Hasar Tutarı
14.03.2024	ERP-Çarpma	132,714.95 TL
06.02.2023	ERP-Deprem	22,354.09 TL
11.11.2022	Park Halinde Çarpılma	1,749.35 TL
04.09.2022	ERP-Park Halinde Çarpılma	16,038.70 TL
03.06.2022	ERP-Çarpma	12,985.40 TL

Bu sorgu 15.08.2024 12:21 tarihinde yapılmıştır ve 2 saat geçerliliği bulunmaktadır.

YASAL UYARI: Mesajın içeriği, sigorta şirketleri tarafından Sigorta Bilgi ve Gözetim Merkezi'ne iletilen sigorta kayıtlarından ibarettir ve sadece bilgi amaçlı paylaşılmaktadır. İçerisindeki bilgiler resmi belge olarak kullanılamaz. İlgili mesajda yer alan tutara, trafik ve kasko hasarlarında yer alan dava faizi ve yargılama giderleri dahil edilmemektedir. Detaylı yasal bilgi için <https://sbm.org.tr/yu58>

Uzman gözünden detaylı hizmet 0212 854 33 33 arabam.com

V*****K | 34*****9 | 15.08.2024 | No: 453817 | TSE: 34-HYB-21160

KONTROL

KONTROL NOKTASI	?	NOTLAR
› Ön Panjur	Kontrol	. Edildi
› Ön Far Ve Sinyaller	Kontrol	. Edildi
› Ön Cam	Kontrol	Orijinal Edildi
› Sol Dikiz Aynası	Kontrol	. Edildi
› Arka Stop Ve Lambalar	Kontrol	Orijinal Edildi
› Sağ Dikiz Aynası	Kontrol	. Edildi
› Benzin Depo Kapağı	Kontrol	Orijinal Edildi
› Koltuk Ve Döşeme Durumu	Kontrol	Normal Edildi
› Taban Halısı	Kontrol	Normal Edildi
› Tavan Döşemesi	Kontrol	Normal Edildi
› Paspasların Durumu	Kontrol	Normal Edildi
› Akü	Kontrol	Var Edildi
› Renk	Kontrol	Metalik Edildi
› Anahtar	Kontrol	Var Edildi
› Ruhsat	Kontrol	Yok Edildi
› Araç Tipi	Kontrol	Binek Edildi
› Yakıt	Kontrol	Benzin Edildi
› Sağ Ön Lastik	Kontrol	5mm Edildi
› Sağ Arka Lastik	Kontrol	5mm Edildi
› Sol Ön Lastik	Kontrol	5mm Edildi
› Sol Arka Lastik	Kontrol	5mm Edildi
› Stepne Lastik	Kontrol	Yok Edildi
› Sağ Ön Jant	Kontrol	Normal Edildi
› Sağ Arka Jant	Kontrol	Normal Edildi
› Sol Ön Jant	Kontrol	Normal Edildi
› Sol Arka Jant	Kontrol	Normal Edildi
› Stepne Jant	Kontrol	Yok Edildi

